



«Taleh-A.T.» müəssisəsi



«Yol inkişafdır, yol mədəniyyətdir...»

İ.Əliyev

Ofis binası



İdman kompleksi



«TALEH-A. T.»

m ü ə s s i s ə s i

«TALEH-A.T.» müəssisəsi Azərbaycanda yol təmiri və tikintisi ilə məşğul olan ilk özəl müəssisələrdəndir ki, 18 fevral 1997 ci il təsis edilmişdir. Müəssisə yerli və beynəlxalq standartlara cavab verən yüksək keyfiyyətli məhsulları ilə ölkədaxili tələbatın əksər hissəsini ödəyir.

«TALEH-A.T.» müəssisəsi Azərbaycanda qeyri - neft sektorunun inkişafında öz fəaliyyətini inkişaf etdirərək, yol-tikinti sahəsində yeni standartlar yaradılmasına nail olmğa çalışır. Şirkət qısa müddət ərzində bir sıra layihələrdə iştirak etməklə yanaşı bir sıra tikinti materialları və məişət avadanlıqları istehsalı və emalı sahəsində böyük saylər göstərməkdə davam edir. Azərbaycan iqtisadiyyatının inkişafında müəyyən mənada da olsa öz rolu olan «TALEH-A.T.» müəssisəsi qeyd edilən istiqamətlərdə böyük uğurlara nail olub.

«TALEH-A.T.» müəssisəsinin təməlində möhtərəm prezidentimiz cənab İlham Əliyevin qeyd etdiyi «YOL İNKİŞAFDIR, YOL MƏDƏNİYYƏTDİR» fəlsəfəsi dayanır. «TALEH-A.T.» müəssisəsinin əsasməqsədi Azərbaycanın müasir yol-tikinti tarixində layiqli iz qoymaq, mühüm regional layihələrdə iştirak etməkdir.

«Taleh-A.T.» İdman Kompleksi



Çesan Asfalt Zavod (Quba)



Daş Karxanası (Quba)





***«TALEH - A. T.»
müəssisəsinin
balansında olan
Texnika və Mexanizm***

Asfalthazırlayan qurğu ДС-168



Mobilnost

Nəmişlik (qum və qırma) 3 %- artıq olmadığı halda məhsuldarlıq saatda

3 faza cərəyan şiddəti

Cərəyan tezliyi

Tələb olunan güc

Material tənklərinin tutumu əd.x m³

Kanveryer lent eni

Quruducu dəyirmanın diametri və uzunluğu

Dəyirmanın keçirici hərlədicisi hissəsi

Yanacaq maddə

Gələn material bölgüsü

İtki

İsti materialın yığılma təknəsi

Hazır materialın yüksək çəkisi

Qarışdırıcı qurğunun işləməsi

2200 kq hazırlanma vaxtı

Hazır asfaltın təknəsi

Daşınmanın həyata keçirilməsi

Boşaldılması

Material toz aqreqatının tutumu

Bitum tutan təkmələrin qəbul etmə qədəri

Toz tutma qabiliyyəti

Tozun istifadə qaydasının həyata keçirilməsi

Çeşidləmə təəzilinə həyata keçirilməsi

İdarə etmə

Verilən əmrlərin həyata keçirilməsi

Sıxılmış havanın təzyiqi bütün xətlər üzrə

Ölçülər uzunluq – en – ucalıq

Stasionar

160 t.

380 V

50 Hz

420 kBT

5 x 16 = 80

650mm

2200 x 8000mm

tənzimlənən

təbii qaz

4 çeşid

+ - 0,5 %

17 k3

2200kq

etapla

45 – 60 saniyə

100(55.6) m3

qrafik üzrə avtomobillə

2 yerdən

2 x 32.5 = 65m2

4 x 30 = 120m3

parçalı filtr

tərəzi ilə

avtomatla

avtomat kompüter

prevmatik

0.6 (6) Mpa

45 x 43.2 x 19m

Asfaltyayan-VÖGELE S1800-2 (tırtıllı)



Buraxılış ili: 2009
Çəkisi: 19,3 ton
İşləmə gücü: 2330 m/saat
Asfaltyayma eni: 2,55-5,0m
Ütüləmə plitəsi: 500-2 TV
Yanacaq: Dizel
Mühərrik: Perkins (6 silindr)
Avtomatik nivelirləmə sistemi
2 nəfərlik işçi yeri

Asfaltbasan-HAMM Hd90

Buraxılış ili: 2009
Çəkisi: 9300 kq
Mühərrikin gücü: 100(136) kVt (a.g)
Valın eni: 1680 mm
Yanacaq: Dizel
Mühərrik: Deutz (4 silindr)



Frez-WIRTGEN 2000 DC



Buraxılış ili: 1993
Çəkisi: 9300 kq
Mühərrikin gücü: 421(573) kVt (a.g)
Frezləmə eni: 2000 mm
Frezləmə dərinliyi: 320 mm
Barabanın diametri: 980 mm
Yanacaq: Dizel
Mühərrik: C 15 ATAAC



Ekskavator-JCB JS 220



Buraxılış ili: 2007

Çəkisi: 23,5 ton

İşləmə gücü: 300 m/saat

Mühərrikin gücü: 138 kVt (a.g)

Qazma dərinliyi: 5,53-6,60

Kovşin həcmi: 0,3-1,5 kub.m

Yanacaq: Dizel

Yükləyici-XCMG ZL-50G



Çəkisi: 16500 kq

Kovşin həcmi m3: 3,0/4,5

Yüqəldırma: 5000 kq

Yükboşaltma hün. mm: 3110

Yükboşaltma məs. mm: 1320

Min. dönmə radiusu mm: 6630

Max. sürət km/saat: 42

Avtoqreyder-XCMG GR-215



Çəkisi: 23,5 ton

Mühərrik: 6CT8.3-C215

Mühərrikin gücü: 160(215) kVt (a.g)

Ölçüləri: 9422x2601x3430

Bıç.max.hün.mm: 460

Bıç.max.qaz.dər.mm: 500

Bıç.qab.(enxhün.) 4270x61

Bıç.dön.dərəcəsi: 360



Екскаватор-CAT 336D L



Buraxılış ili: 2009

Kütləsi: 36151 kq

Mühərrik: Cat C9 Acert

Mühərrikin gücü: 200kVt/268a.ə.

Maks. qazma dərinliyi: 8185 mm

Kovşin həcmi: 188.5 kH

Maks. hərəkət sürəti: 5km/saat

Buldozer-KOMATSU D85



Buraxılış ili: 2009

Kütləsi: 28000 kq

Əsas traktorun kütləsi: 21040 kq

Mühərrik: Komatsu Sa60125

Mühərrikin gücü: 240 a.ə.

Silindr sayı: 6

Kvahın həcmi: 7m³

Min. dönmə radiusu: 1990 mm

EKSKAVATOR-Y ÜKLƏYİCİ JCB 3CX-4T



Çəkisi: 7370 kq

Mühərrik: Perkins

Mühərrik in tipi: dizel

Mühərrik in gücü: 59 kVt

Maks. sürət: 35 km/saat

Kovşin tutumu: 1-1,3/0,48 kub.m.

Qazma dərinliyi: 70-100/4240 mm

Yük qaldırma qab.: 3300 kq

Kovşin maks. hündürlüyü: 3450 mm



Ekskavator-JCB JS 145W



Buraxılış ili: 2004

Çəkisi: 12,7-14,96 ton

Mühərrikin gücü: 72/145 kVt/a.g

Kovşin həcmi: 0,32-0,80 kum.m

Qazma dərinliyi: 4,77-5,93 m

Yanacaq: Dizel

Katok-LIU GONG CLG614H



Buraxılış ili: 2011

Maks. çəkisi: 14,500 kq

Mühərrikin həcmi: 5,9 litr

Transport sürəti: 12 km/saat

Mühərrikin gücü: 108 kVt

Valın eni: 2130mm

Mühərrik: Cummins

Yanacaq: Dizel

Asfaltbasan-Bomag Bw80 AD-5



Buraxılış ili: 2011

Maks. çəkisi: 2000 kq

Maks. sürət: 10 km/saat

Maks. sürət (vibrasiya ilə): 4,5 km/saat

Mühərrikin gücü: 15,1 kVt

Valın eni: 800mm

Mühərrik: Kubota

Yanacaq: Dizel





**«TALEH - A. T.»
müəssisəsinin
təhvil verdiyi
Layihələr**

Azpetrol yanacaqdoldurma məntəqəsi



22 km-lik Həzrə-Zuxul yolunun yenidən qurulması





5 AVQUST 2011-Cİ İL
№29-30 (7344-45)

QUSAR

İCTİMAL-SİYASİ QƏZET ♦ ОЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИКАДИНГАЗЕТ



KUÇAP

qusar-redak1@mail.ru

Qəzet 1932-ci ildən çıxır

TƏSİSÇİ: QUSAR RAYON İCRA HAKİMİYƏTİ BAŞÇISININ APARATI VƏ REDAKSIYANIN KOLLEKTİVİ

XƏBƏRLƏR

Bakıda İstiqlal Muzeyi tikiləcək

Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyev Bakı şəhərində İstiqlal Muzeyinin tikintisi ilə bağlı tədbirlər haqqında sərəncam imzalayıb.

APA-nın məlumatına görə, Bakı şəhərində İstiqlal Muzeyinin tikintisi üçün Azərbaycan Respublikasının 2011-ci il dövlət büdcəsində nəzərdə tutulmuş Azərbaycan Respublikası Prezidentinin əhtiyatı fondundan Bakı Şəhər İcra Hakimiyyətinə 1,0 (bir) milyon manat vəsait ayrılıb. Məaliyyə Nazirliyinə sərəncamda nəzərdə tutulan məbləğdə maliyyələşməni müəyyən olunmuş qaydada təmin etmək tapşırılıb.

Tədbirlər planı təsdiq olunmuşdur

Sənədlərdə rayonumuzda gənclik və turizm sahələrində görülməli işlər, onların konkret tarixləri, məsul təşkilat və idarələrin, şəxslərin adları və s. əks olunmuşdur.

Qusar Rayon İcra Hakimiyyətinin başçısı Səir Əlxasovun 27 iyul 2011-ci il tarixli sərəncamı ilə "Azərbaycan Gəncliyi 2011-2015-ci illərdə "Dövlət Proqramı", 1 avqust 2011-ci il tarixli sərəncamı ilə Azərbaycan Respublikasında 2011-ci ilin "Turizm ili" elan edilməsi ilə bağlı Qusar rayonunda həyata keçiriləcək tədbirlər planları təsdiq edilmişdir.

Tədbirlər planlarında hər iki sahədə görülməli işlər, onların konkret tarixləri, məsul təşkilat və idarələrin, şəxslərin adları və s. əks olunmuşdur.

Məhsuldarlıq 3,5 sentner yüksəlib

Əkinçilərin bu kampaniyada əldə etdiyi nəticə öten ilin göstəricilərinə müqayisədə artmışdır. Belə ki, orta məhsuldarlıq hər hektarda 3,5 sentner yüksəlmişdir.

Avqust rayonumuzda biçin kampaniyasına yekun vurulduğu əsərdir. Hava temperaturunun dəyişməsi Qusara xarakterik olmayan yüksək dərəcəyə qalxması taxıl yığımının başa çatdırılmasına maneəçilik törətməmişdir.

Rayon statistika idarəsinin avqustun 1-nə olan operativ məlumatına istinadən 25709 hektar sahənin məhsulu yığılıb xırmanlara dəşmişdir. Kombaynçılar maşınların bunkerlərindən 529454 sentner taxıl boşaltmışlar. Bu rəqəm hektarlara paylananda orta məhsuldarlıq 19,8 sentneri təşkil etmişdir.

Biçilmiş 20872 hektar buğda sahəsindən 407673 sentner məhsul toplanmışdır. Buğdanın məhsuldarlığı 19,5 sentnerdir. Əkinçilərin bu kampaniyada əldə etdiyi nəticə öten ilin göstəricilərinə müqayisədə artmışdır. Belə ki, orta məhsuldarlıq hər hektarda 3,5 sentner yüksəlmişdir.

Üçüzlənən ullaqla qalan bütün inzibati ərazi nümayəndəlikləri biçin mövsümünü başa çatdırmışlar.

Taxılçılıqla məşğul olan fərdi torpaq sahibləri və fermer təsərrüfatlarının qayğıları bunlarla bitmir. Qarşıda onları şum və payız əkinə gözləyir.

Abituriyentlər ixtisas seçimini etdilər

Azərbaycanda 2011-2012-ci tədris ili üçün ali məktəblərə keçirilən qəbul imtahanlarının nəticəsinə əsasən müsabiqə şərtlərini ödəyən abituriyentlərin ixtisas seçimi dünən gecə saat 00.00-da başa çatıb.

Tələbə Qəbulu Üzrə Dövlət Komissiyasının (TQDK) mətbuat xidmətindən verilən məlumata görə, abituriyentlərdən 32 561 nəfər ixtisas seçimi etdi.

Həmin abituriyentlərdən 28 312 nəfər Azərbaycan, 4249 nəfər isə rus bölməsi üzrədir. I qrup üzrə 9517, II qrup üzrə 9453, III qrup üzrə 9364, IV qrup üzrə isə 2277 abituriyent ixtisas seçib.

Qeyd edək ki, I ixtisas qrupu üzrə 9818, II qrupda 9645, III qrupda 9720, IV qrupda 4988 nəfərin, ümumilikdə 34171 abituriyentin müsabiqədə iştirak hüququ var idi. Ali təhsil müəssisələrinə yerləşdirilmənin nəticələri avqustun 4-də elan olunmuşdur.

DAĞDAN DÜZƏ YOL ÇƏKİRİK

Ölkə başçısının sərəncamı ilə yenidən qurulan Həzrə-Zuxul avtomobil yolunun tikintisində işlər ahəngdar gedir.

Azərbaycan Respublikası regionların sosial-iqtisadi inkişafı Dövlət Proqramının uğurlu yerinə yetirilməsi nəticəsində ölkənin bütün bölgələrində

Azərbaycanın Rusiya Federasiyası ilə sərhədində, başı qarlı dağların ətəklərində yerləşən Zuxul kəndində getdik. Çox hissəsinə hələ asfalt tökülməmiş, vaxtla



de, o cümlədən rayonumuzda əsaslı dəyişikliklər baş vermiş, bir sıra mühüm layihələr həyata keçirilmişdir. Qusarın turizm və aqrar potensialından səmərəli istifadənin gücləndirilməsi müasir yol infrastrukturunun yaradılmasını tələb edir. Bu məsələyə böyük önəm verən ölkə başçısı cənab İlham Əliyev son ki ilde Qusarın yol infrastrukturunun yenidən qurulması barədə iki mühüm sənəd imzalamışdır. Prezidentin 2009-cu il 27 avqust tarixli sərəncamı ilə Rusiya Federasiyası ilə sərhəd zolağı boyunca uzanan mühüm strateji əhəmiyyətə malik Samur-Həzrə yolunun yenidən qurulmasına başlandı. Bu məqsədlə ölkə başçısının əhtiyat fondundan 6,5 milyon manat vəsait ayrılıb. Qısa müddətdə tikilən, 18 min nəfərə yaxın sakinli olan 27 kəndi birləşdirən Samur-Həzrə yolunun istismara verilməsi qusarlılar, bu yoldan istifadə edən minlərlə yoluçu üçün eel bayram olmuşdu. Çünki öten ilin avqustun 12-də düzənələn yolun açılış mərasimində Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyev şəxsen iştirak etmişdi. Açılış mərasimindəki çıxışında dövlət başçısı demişdi: "Növbəti illərdə Qusar rayonunun problemlərinin həlli üçün bütün lazımi işlər görülməlidir. Yeni yollar çəkilməli, kənd təsərrüfatının inkişafı, sahibkarların, fermerlərin işinin yüngülləşdirilməsi, sənaye müəssisələrinin tikilməsi üçün bütün işlər görülməlidir." Bu işlərin davamı olaraq ölkə başçısı 1 oktyabr 2010-cu il tarixli sərəncamı ilə dağlıq ərazilərdəki 7 yaşayış məntəqəsini birləşdirən 22 kilometrlik strateji əhəmiyyətli Həzrə-Zuxul avtomobil yolunun yenidən qurulmasına vəsait ayırdı. Əsaslı təmirinə öten ilin payızında start verilən yola asfalt örtüyün çəkilişinə başlanmışdır.

Yolçukənlərlə görüşmək, işlərin gedişi ilə tanış olmaqdan ötrü Həzrə-Zuxul yolu ilə



mövcud yoldan əsər-əlamət qalmayıb. Sərt döngələr, sıldırım qayalar, dik yoxsuzluq müasir texnikanın gücü ilə rəm edilə bilər. Çətin relyefli yerlərdə qayalarla yarıla-raq, yolun yatığı 10-12 metr genişlişdirilib, bərkidilərək asfalt döşənməsinə hazır-lıq görüldü. Asfalt örtüyün çəkilişinə Zuxul-dan başlanılıb.

Metrolu metrli irəliləyən yolçukənlər artıq 8 kilometr qat edərək (Şağı Kalunxür kəndinə yaxınlaşmaqda) illər. Podratki təşkilat olan "Tele-A.T." yol-ihtilal şirkətinin işi i-cra-cı Rafiq İsmayilov bizimlə söhbətində dedi: "Bizim tələməyimiz yollu çəkmək, insanların rahatlığını təmin etmək kimi səvab bir iş düşüb. Bu yolun çəkilşini həm də möhtə-



rem cənab prezidentimizin tapşırığı kimi qəbul edirik. Çəkdiyimiz Samur-Həzrə yolunun rahatlığını maşını idarə etməklə yoxlayan dövlət başçısının əhtiyatı niyə doğrultmaq fikrindədik. Bu asfaltın birinci qatıdır. Üstədən ikinci qat çəkiləcək, kəndlilərdə küçülər çəkiləcək, əniş və yoxsuzlarda səl və qunt sularının axıdılma-sı üçün qurğular, bonurlar quraşdırılacaq. Yol tikintisi ilə eyni vaxtda Zuxul çayı üzərində tarixində ilk körpünün salınması işləri də gedir. 5 dəyəqli, 4 aşınanlı bu körpünün uzunluğu 72, eni 9 metr olacaq. Bundan əlavə Uqur çayı üzərindəki 48 metr uzun-

Yolun üstündə yerləşən kəndlilərin hər bi-rində söhbət etdiyimiz insanlardan razılıq, dövlətimizə, onun başçısına minnətdarlıq sozlerini eşitdik.

Ağverdi Ağaverdiyev (Nəcəfkənd saki-ni): "Bələ yol, yatsaydıq, yuxumuza da girməzdi. Yazda, payızda bir traktor, qreyder hərətində olardı ki, yollarımızın pala-qu-xurlarını dolduraq. Yolun təmir xəbəri vaxt-lı buralardan köçüb gəlmiş insanların he-rəkəti gətirib. Onların bəziləri qayıdıb gə-lir, ata-bəbə yurdlarındakı evlərin təmir edir, həyat-becələrini qaydaya salırlar.



Vaxtla Nəcəfkənddən Samur qəsəbəsinə iki saatda gedirdikse, indi bu vaxt yanibayırı azalıb.

Əlverdli Əlverdliyev (Yuxarı Kalunxür): "Yuxarıkalunxürü olsam da ömrümün boyu Bekida yaşamışam. Taqda qıxandan sonra yazı, yayı doğma kəndə keçirəm. Həmişə əziyyətdə olmuşuq. Şəxsi mülk maşınımızı Qusarda, Həzrədə saxdayır, "UAZ", "Niva" tapıb kəndə gəlirik. Hələ tam asfalt çəkilməmiş, yolun rahatlığı, gedişi bizi heyran edir. Ölkəmizdə aparılan tikinti-quruculuq işlərinə görə, insanlara göstərilən qayğıya görə dövlət başçımıza dərin minnətdarlığımızı bildirir və onu bu yolun təntənəsində gözləyirik.

Yolboyu seyr etdiyimiz mənzərələri, so-yuğa, səzağa təbəşəraq əzəmətli tikintidə sayla çalışan insanları görəndə unudulmaz gəliriz Baxliyar Vahabzadənin hələ 1965-ci ildə Həzrə, Nəcəfkənd, Zuxul, Tahirca kəndliləri boyunca dəqlərdən yol çəkmə Qusar zəhmətkeşinə həsr etdiyi "Yol çəki-rik" adlı şeirini xatırlamaq olmur. Yazımızı da mərhum şairin sətirləri ilə bitir-rik.

Biz alırık, biz diliririk, Yerdən göyə yol çəkirik. Kənddən-kəndə yol çəkməyə

na var, dağlar, Qüdrətimdən muma dönüb axar dağlar, Vuğarına hesab ilə bəxar dağları

Dağdan düzə yol çəkirik, Bir gecədən-min gündüzə yol çəkirik. Həzrə-Zuxul avtomobil yolunun yenidən qurularaq yolçukənlərin ixtiyarına verilməsi gün ullaqda deyil.

Vidadi SEVİZİCANOV, Səday SEVİZİCANOV (fotolar)

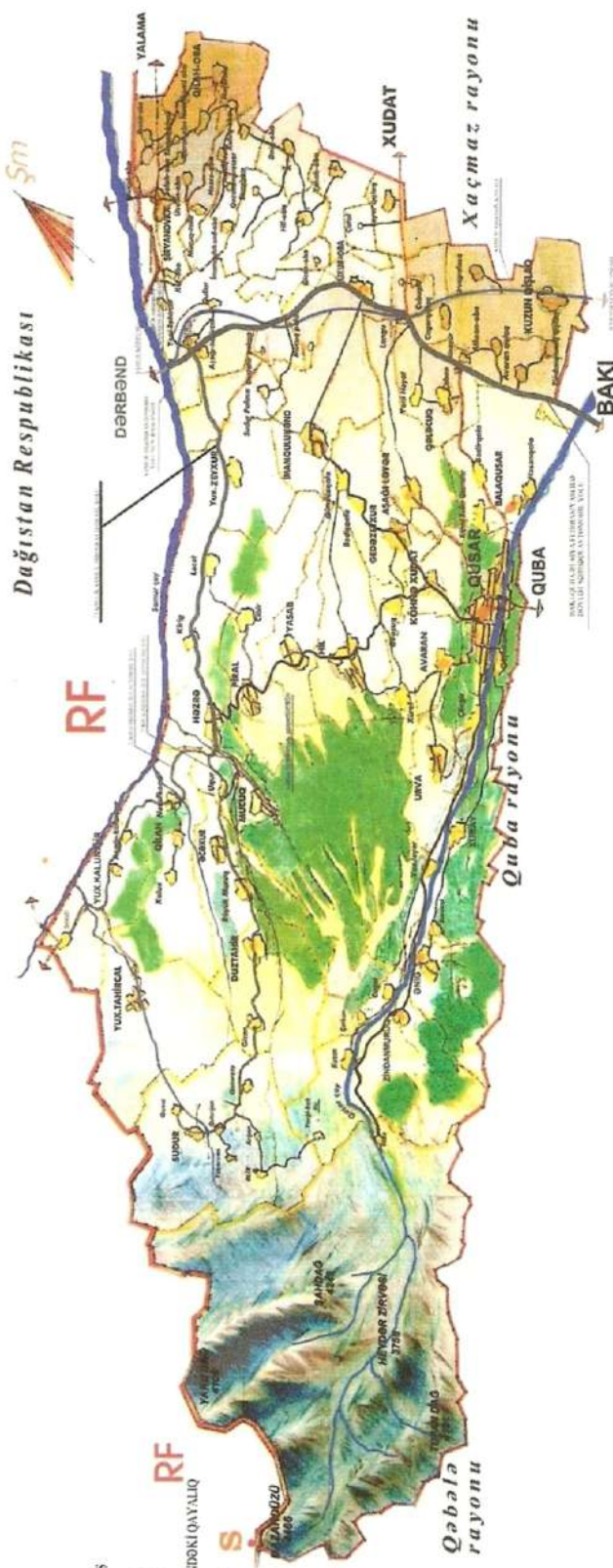


*Qusar rayonu 23 km-lik
Samur-Həzrə yolu*

SAMUR-HƏZRƏ YOLU HAQQINDA

MƏLUMAT

1. YOLUN UZUNLUĞU 23 KM
2. YOL SAMUR QƏSƏRİNDƏN BAŞLANIR VƏ HƏZRƏ KƏNDİNDƏN SONRA İSTİQAMƏT DAVAM EDİR:
- 22 KM-ƏR HƏZRƏ-XULLU YUXARI FAHİRLƏ;
- 27 KM-ƏR HƏZRƏ-SUDUR;
- 4 KM-ƏR HƏZRƏ-MİCULUQ;
3. YOL 16 MİN NƏFƏRƏ QƏSƏR ƏHALİ YAŞAYAN 27 YAŞAYIS MƏNTƏQƏSİNİ BİRLƏŞDİRİR.
4. YOLUN YENİDƏN QURULMASI NƏTİCƏSİNDƏ YOL YATAĞI GƏNİSLƏNDİRİLMİŞ, 10,12 MƏTRƏYƏ, YOLUN ASFALTLAŞDIRILMIŞ HƏRƏKƏT HİSSƏSİ 7 MƏTRƏYƏ ÇATDIRILMIŞDIR.
5. 5,5-6 KM-ƏR YARGANIN ƏMƏLƏ GÜLMƏSİ SƏHƏRİNDƏN DAĞILMASI TƏHLÜKƏSİ YARANMIŞ ƏRAZİDƏ YOLUN 600 MƏTROLİK HİSSƏSİ 30 MƏTR SOLA ÇƏKİLƏRƏ YENİDƏN TİKİLİMİŞDİR.
6. 8,5 KM-ƏR 60 PM-ƏR İSTİFADƏVƏRİ TİKİLİMİS. YOLUN SOL TƏRƏFİNDƏNİ QAYALIQ KƏSİLƏRƏK HƏRƏKƏT HİSSƏSİ GƏNİSLƏNDİRİLMİŞDİR.
7. YOL BOYU 20 YERDƏ GRUNT VƏ ARA SULARIN KƏÇİRİLMƏSİ ÜÇÜN İRİ DİAMETRİLİ BƏTUN BÖRULƏR QOYULMUŞDUR.



Yolun əvvəlki vəziyyəti



Yeni yol



Qusar rayonu

Samur - Həzrə yolu

1. YOLUN UZUNLUĞU 23 KM
2. YOL SAMUR QƏSƏBƏSİNDƏN BAŞLANIR VƏ HƏZRƏ KƏNDİNDƏN SONRA 3 İSTİQAMƏTDƏ DAVAM EDİR
- 22 KM-lik HƏZRƏ-ZUXUL, YUXARI TAHİRCAL;
- 27KM-lik HƏZRƏ-SUDUR;
- 4 KM-lik HƏZRƏ -MUCUQ;
3. YOL 16 MİN NƏFƏRƏ QƏDƏR ƏHALİ YAŞAYAN 27 YAŞAYIŞ MƏNTƏQƏSİNİ BİRLƏŞDİRİR.
4. YOLUN YENİDƏN QURULMASI NƏTİCƏSİNDƏ YOL YATAĞI GENİŞLƏNDİRMƏKLƏ 10-12 METRƏYƏ ,
YOLUN ASFALTLAŞDIRILMIŞ HƏRƏKƏT HİSSƏSİ 7 METRƏYƏ ÇATDIRILMIŞDIR.
5. 5,2-ci KM-də YARĞANIN ƏMƏLƏ GƏLMƏSİ SƏBƏBİNDƏN DAĞILMASI TƏHLÜKƏSİ YARANMIŞ
ƏRAZİDƏ YOLUN 600 METRƏLİK HİSSƏSİ 30 METR SOLA ÇƏKİLMƏKLƏ YENİDƏN TİKİLMİŞDİR
6. 8-ci KM-də 60 P/M -lik İSTİNAD DİVARI TİKİLMİŞ, YOLUN SOL TƏRƏFİNDƏKİ QAYALIQ KƏSİLƏRƏK
HƏRƏKƏT HİSSƏSİ GENİŞLƏNDİRİLMİŞDİR.
7. YOL BOYU 20 YERDƏ QRUNT VƏ ARX SULARIN KEÇİRİLMƏSİ ÜÇÜN İRİ DİAMETRLİ BETON



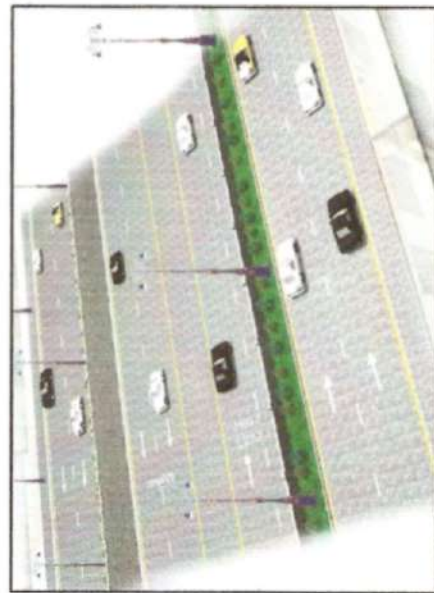
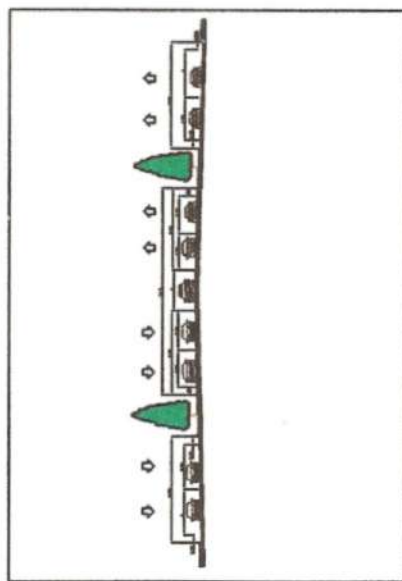
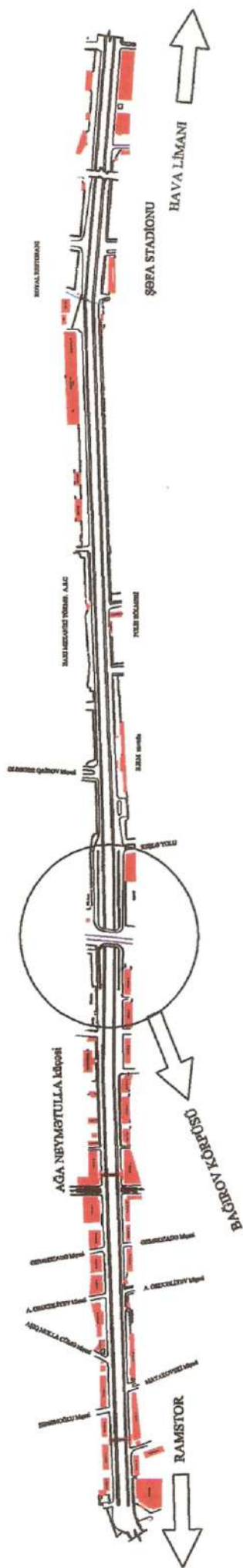
Qusar rayonu Samur - Həzrə yolu





Heydər Əliyev prospektinin yenidən qurulması

HEYDƏR ƏLİYEV PROSEKTİNİN YENİDƏN QURULMASI



TEXNIKI GÖSTƏRİCİLƏR

- | | |
|---|-------------|
| 1. Yolu uzunluğu | 5 km |
| 2. Hərəkət zolağı | 9 ədəd |
| 3. Yolu eni | 45-55 m |
| 4. Muxtəlif səviyyədə yol keçidi | 2 ədəd |
| 5. Yərüştü piyada keçidi | 2 ədəd |
| 6. Yəraltı piyada keçidi (yenidənqurulma) | 3 ədəd |
| 7. Mərmər səki daşı | 30 000 p/m |
| 8. Asfaltbeton | 200 000 ton |
| 9. Torpaq işləri | 40 000 m³ |
| 10. Yaşıllaşdırma | 30 000 m² |
| 11. İstidat divarı | 1 500 p/m |

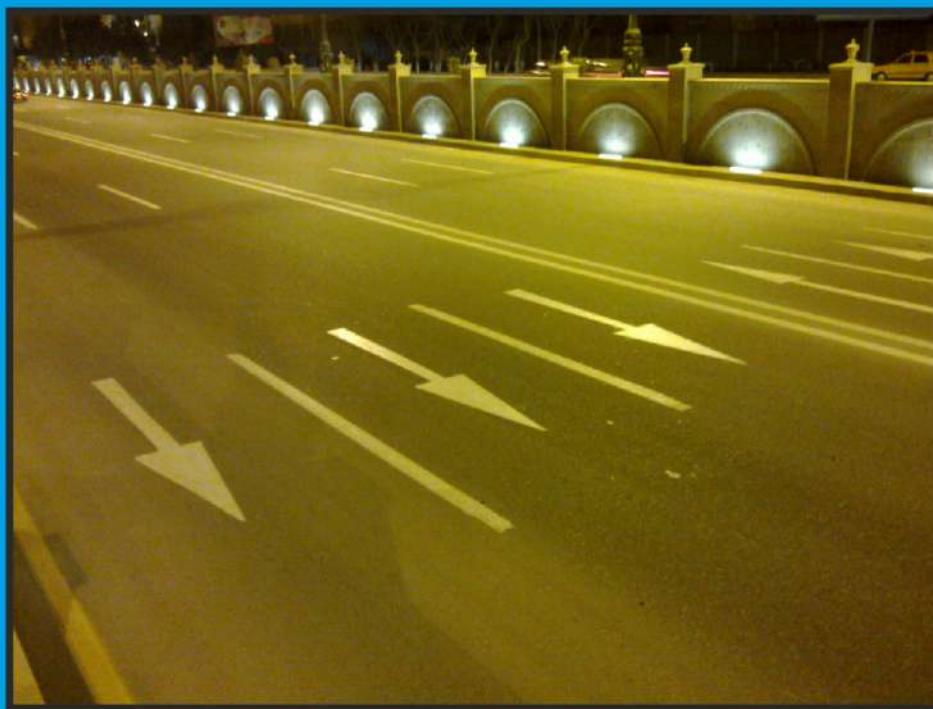
Heydər Əliyev prospekti

TEXNİKİ GÖSTƏRİCİLƏR

1. Yolun uzunluğu	5 km
2. Hərəkət zolağı	9 ədəd
3. Yolun eni	45-55 m
4. Müxtəlif səviyyədə yol keçidi	2 ədəd
5. Yerüstü piyada keçidi	2 ədəd
6. Yeraltı piyada keçidi (yenidənqurulma)	3 ədəd
7. Mərmər səki daşı	30 000 p/m
8. Asfaltbeton	200 000 ton
9. Torpaq işləri	40 000 m ³
10. Yaşıllaşdırma	30 000 m ²
11. İstinad divarı	1 500 p/m

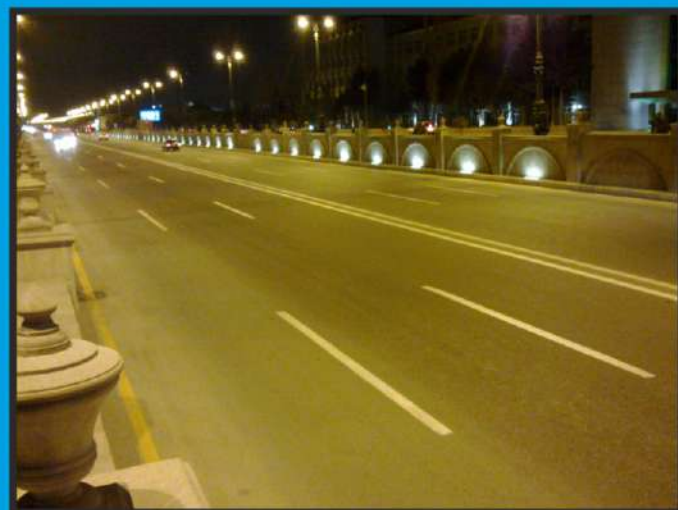
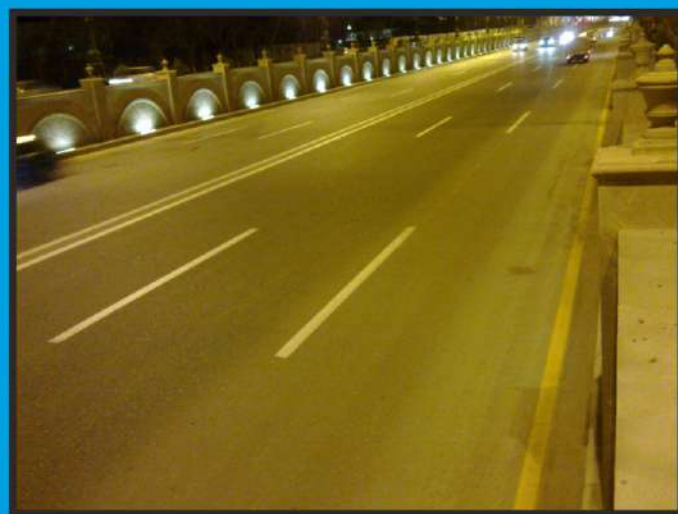


Heydər Əliyev prospekti



təmərdən öncə

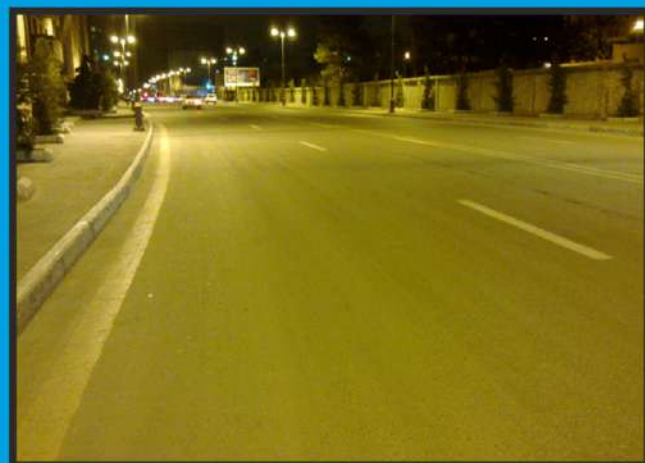
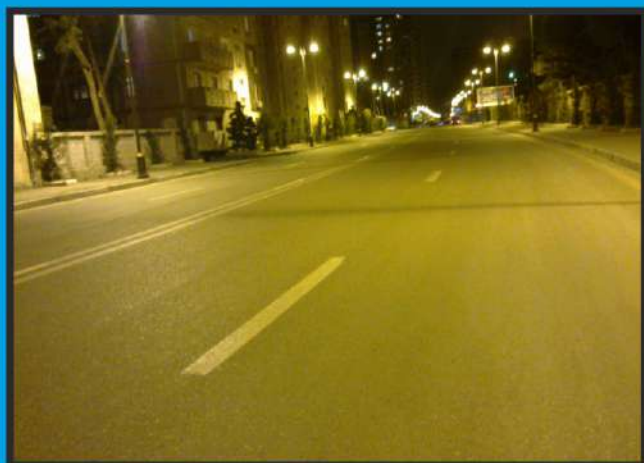
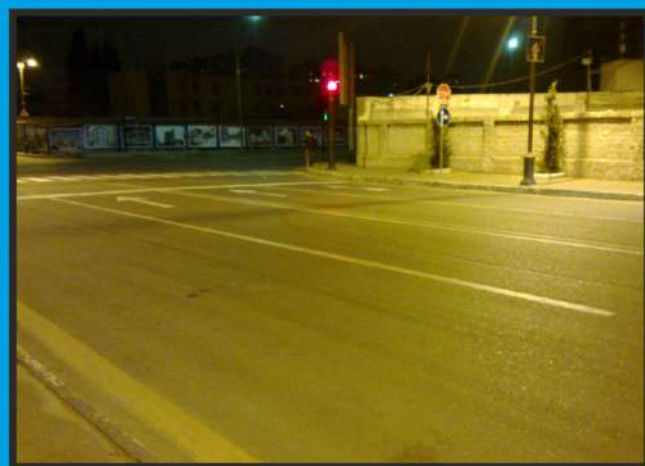
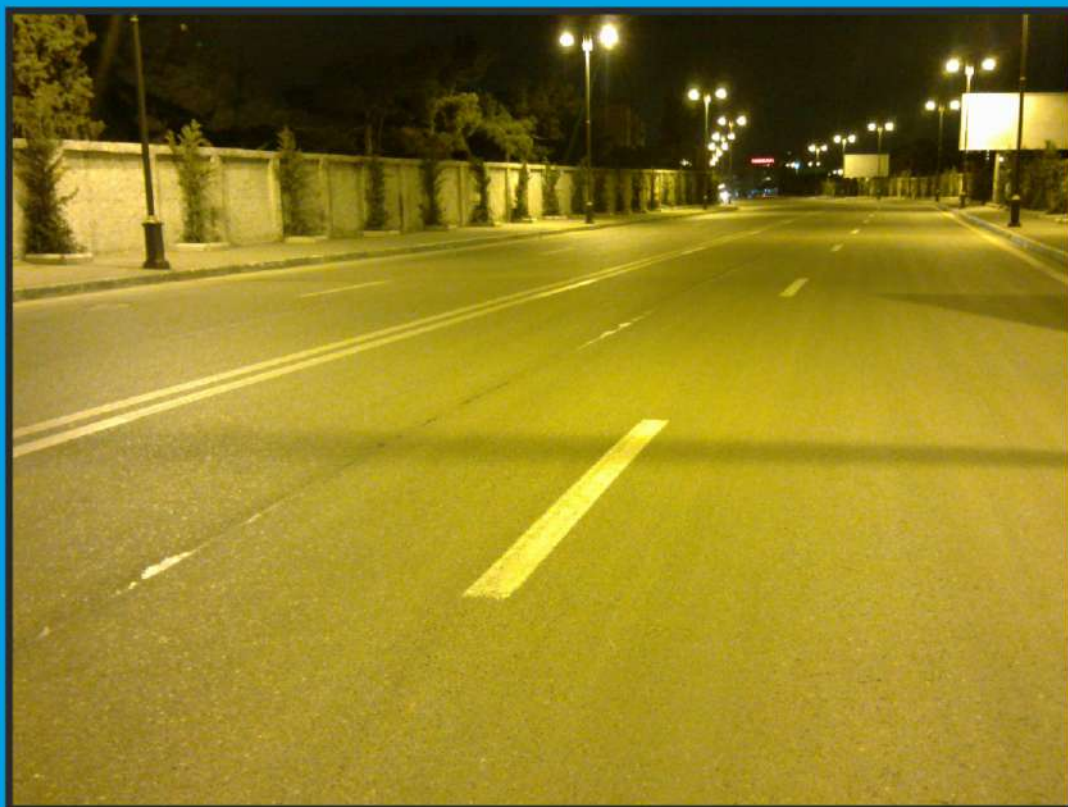
təmərdən sonra



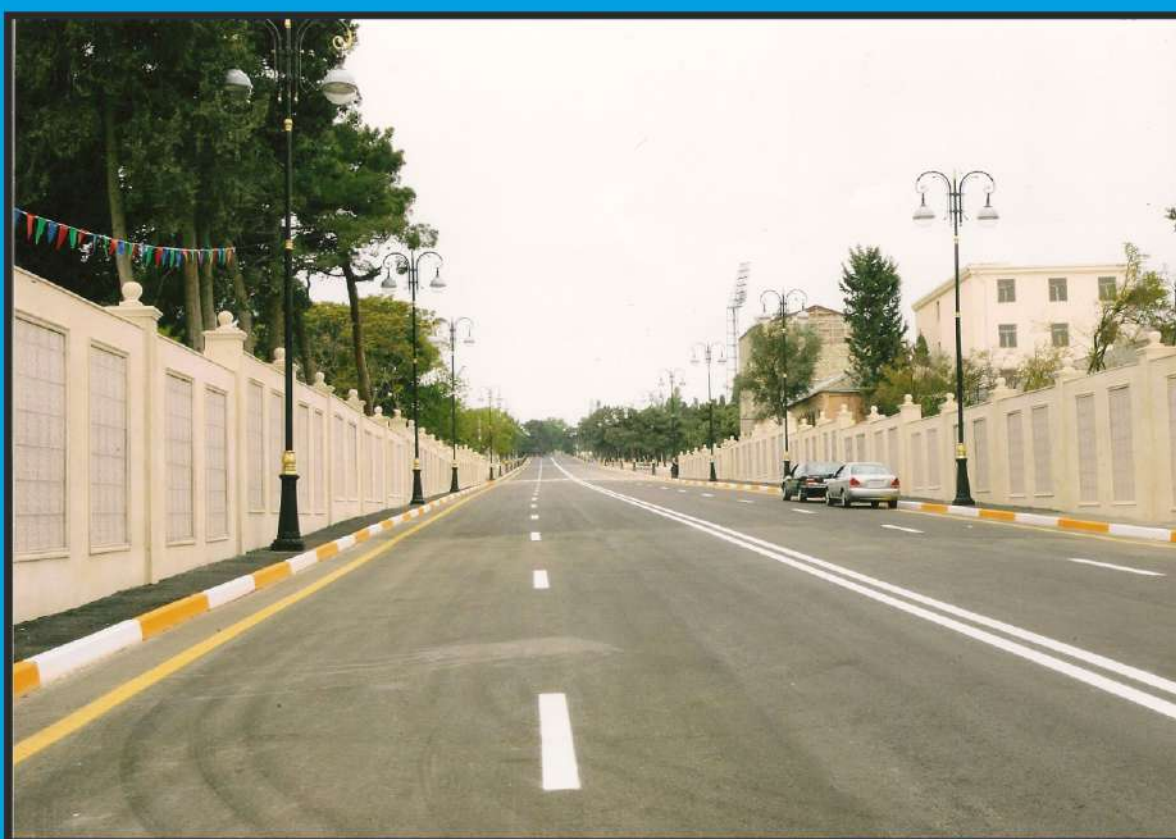
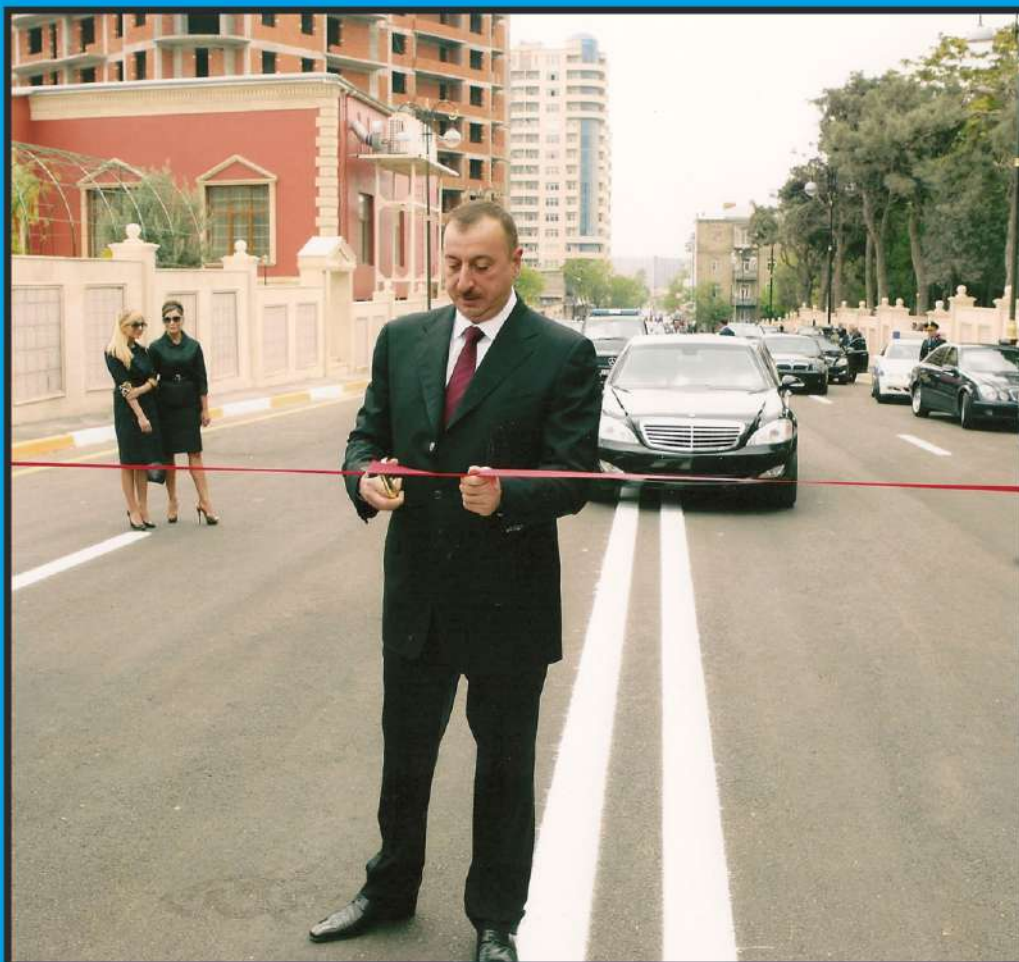
Azadlıq meydanı



Nəsibbəy Yusifbəyli küçəsi



Əhməd bəy Ağaoğlu küçəsi



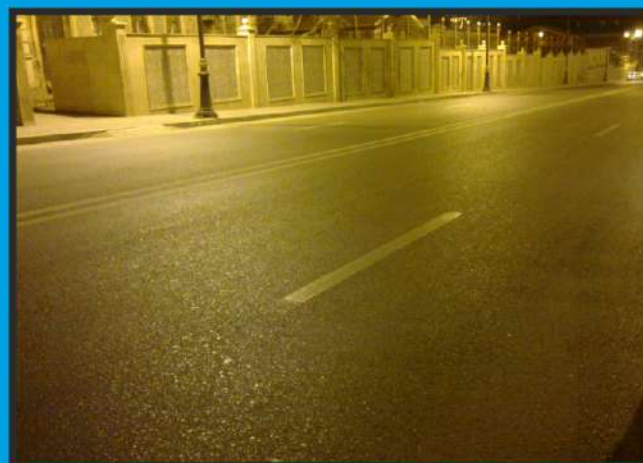
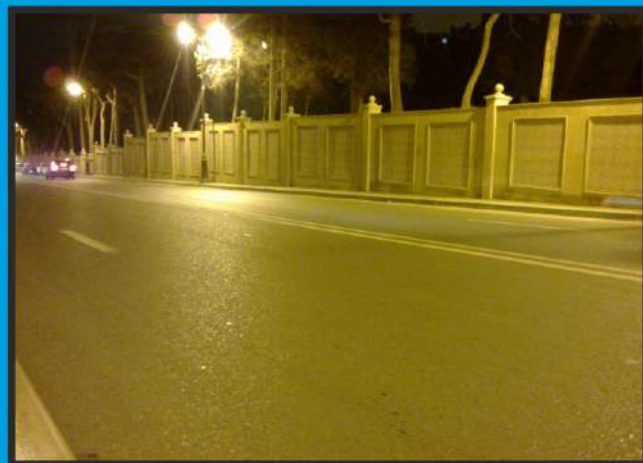
Əhməd bəy Ağaoğlu küçəsi



təmirdən öncə



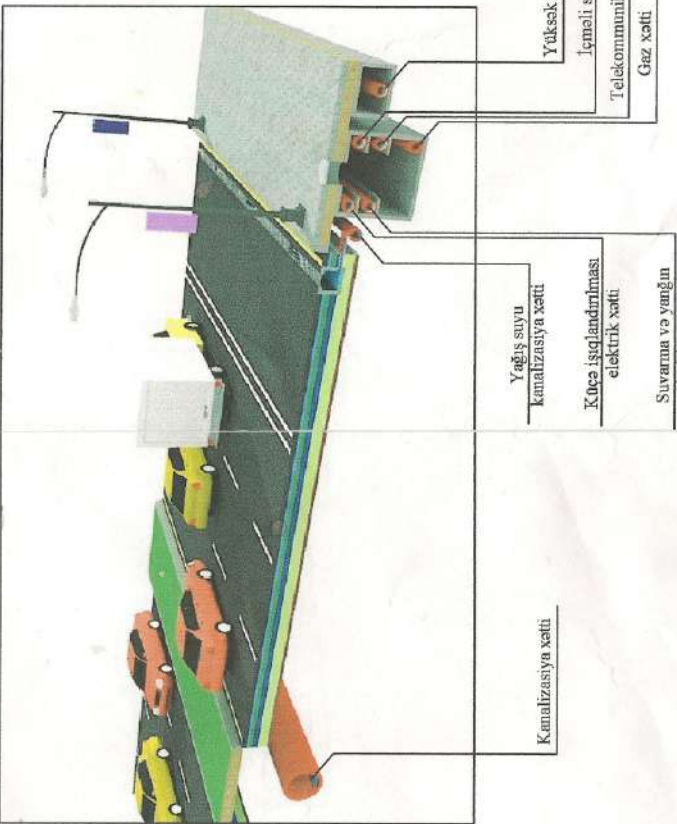
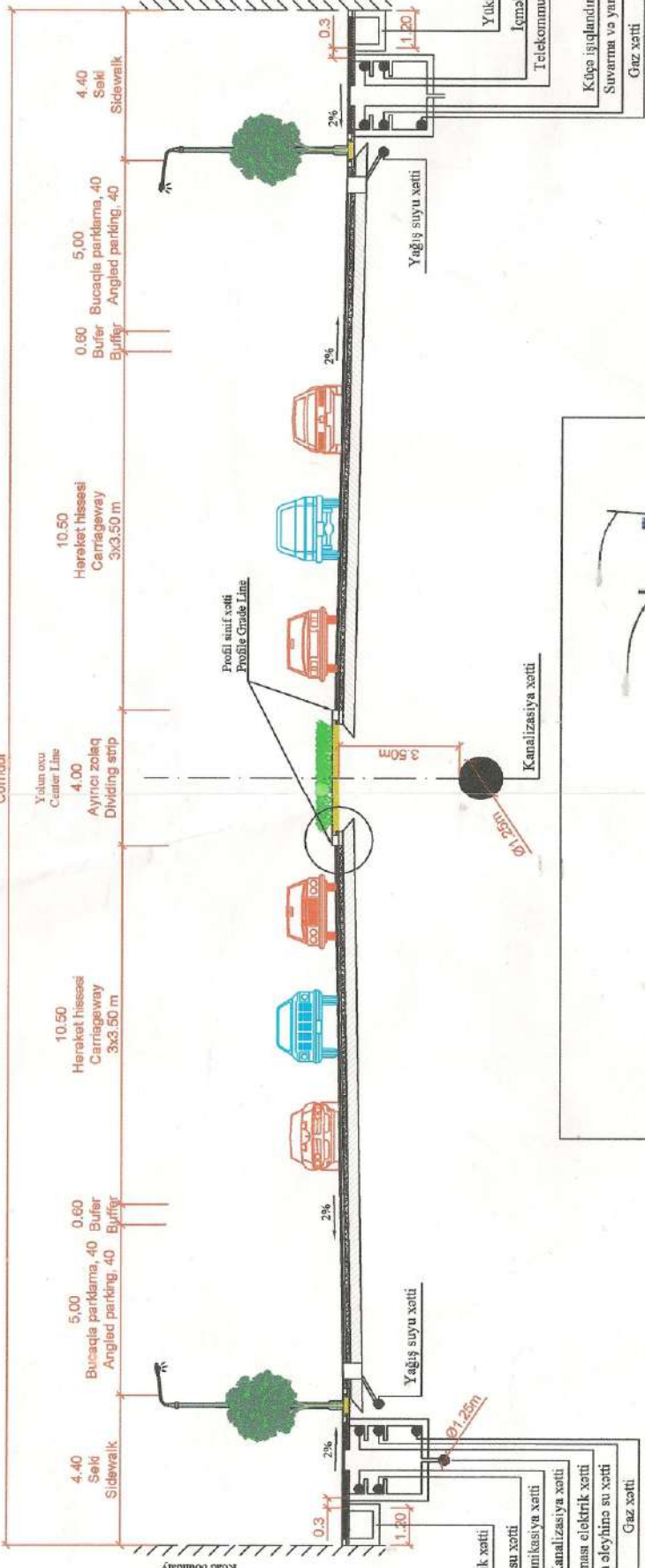
təmirdən sonra





«T A L E H - A. T.»
müəssisəsinin
yaxın gələcəkdə
təhvil verməyi
nəzərdə tutduğu
Layihələr

Typical cross section for corridor width of 45.50 m



XAQANI RÜSTƏMOV KÜÇƏSİNİN YENİDƏN QURULMASI

X.Rüstəmov küçəsinin (Ağ şəhər) yenidən qurulması



X.Rüstəmov küçəsinin (Ağ şəhər) yenidən qurulması



“Taleh-A.T.” müəssisəsinin balansında olan avtonəqliyyat vasitələri:

<i>1. DONG FENG</i>	<i>15 ədəd</i>
<i>2. MAN TGA</i>	<i>2 ədəd</i>
<i>3. SHACMAN</i>	<i>2 ədəd</i>
<i>4. HOWO</i>	<i>2 ədəd</i>
<i>5. Kamaz-5511</i>	<i>11 ədəd</i>
<i>6. Kamaz-6520-041</i>	<i>3 ədəd</i>
<i>7. Kamaz-6520-043</i>	<i>2 ədəd</i>
<i>8. Kamaz-53212</i>	<i>1 ədəd</i>
<i>9. Kamaz-53213</i>	<i>2 ədəd</i>
<i>10. Kamaz-5320</i>	<i>1 ədəd</i>
<i>11. Kamaz-65115-018</i>	<i>7 ədəd</i>
<i>12. Kraz-256 B1</i>	<i>5 ədəd</i>
<i>13. MAN-F 2000</i>	<i>1 ədəd</i>
<i>14. MAN-F 2001</i>	<i>1 ədəd</i>
<i>15. MAZ-5549</i>	<i>1 ədəd</i>
<i>16. QAZ-32213</i>	<i>1 ədəd</i>
<i>17. QAZ-33021</i>	<i>1 ədəd</i>
<i>18. QAZ-33023-18</i>	<i>1 ədəd</i>
<i>19. SCANIA-xüsusi təyinatlı</i>	<i>1 ədəd</i>
<i>20. ZİL-130 AH</i>	<i>1 ədəd</i>
<i>21. ZİL-133 QYA</i>	<i>1 ədəd</i>
<i>22. MITSUBISHI-L200</i>	<i>2 ədəd</i>
<i>23. FORD TRANSIT</i>	<i>2 ədəd</i>
<i>24. FIAT-DOBLO</i>	<i>1 ədəd</i>
<i>25. ÇMZAP-30 yarımqoşqu</i>	<i>1 ədəd</i>
<i>26. LANGENDORF yarımqoşqu</i>	<i>1 ədəd</i>

“Taleh-A.T.” müəssisəsinin balansında olan texnika və mexanizm:

<i>27. Asfaltyayan-VÖGELE</i>	<i>2 ədəd</i>
<i>28. Asfaltyayan-DEMAC</i>	<i>3 ədəd</i>
<i>29. Asfaltbasan-HAMM</i>	<i>8 ədəd</i>
<i>30. Asfaltbasan-STV</i>	<i>1 ədəd</i>
<i>31. Asfaltbasan-BOMAG</i>	<i>3 ədəd</i>
<i>32. Avtoqreyder-LİU GONG</i>	<i>2 ədəd</i>
<i>33. Avtoqreyder-XCMG</i>	<i>1 ədəd</i>
<i>34. Avtoqreyder-DZ-143</i>	<i>2 ədəd</i>
<i>35. Ekskavator-JCB-JS145W</i>	<i>1 ədəd</i>
<i>36. Ekskavator-JCB-JS220S</i>	<i>1 ədəd</i>
<i>37. Ekskavator-FH-150 LC3</i>	<i>1 ədəd</i>
<i>38. Ekskavator-yükləyici-JCB</i>	<i>3 ədəd</i>
<i>39. Ekskavator-CAT 336D</i>	<i>1 ədəd</i>
<i>40. Ekskavator-HYUNDAI</i>	<i>3 ədəd</i>
<i>41. Yükləyici-KOMATSU</i>	<i>1 ədəd</i>
<i>42. Yükləyici-LİU GONG</i>	<i>4 ədəd</i>
<i>43. Yükləyici-XCMG-ZL50G</i>	<i>2 ədəd</i>
<i>44. Yükləyici-Frez-MTZ-82</i>	<i>1 ədəd</i>
<i>45. Yolbasan-LİU GONG-CLG614H</i>	<i>1 ədəd</i>
<i>46. Yolbasan-BOMAG-BW161AD-40</i>	<i>1 ədəd</i>
<i>47. Yolbasan-XCMG-XS-142J</i>	<i>1 ədəd</i>
<i>48. Buldozer-KOMATSU-D85</i>	<i>1 ədəd</i>
<i>49. Kompresor-PR-10</i>	<i>1 ədəd</i>
<i>50. Kompresor-ZEİDLERFUHL</i>	<i>1 ədəd</i>
<i>51. Frez-WIRTGEN-2000-DC</i>	<i>1 ədəd</i>
<i>52. Frez-WIRTGEN-1000F</i>	<i>1 ədəd</i>
<i>53. Qaynaq aqreqat</i>	<i>2 ədəd</i>
<i>54. Alətlər vaqonu-Qoşqu</i>	<i>1 ədəd</i>



Ünvan: Nərimanov rayonu, Şimal hissəsi, Məhəllə 2095

Tel.: (+99412) 447-08-47/60, 565-06-71/72/73/74

Fax: (+99412) 565-06-70

E-mail: taleh-at@mail.ru

Web: www.taleh-at.az